

CO <sub>2</sub> -footprint - 2016					Definitief: 16 juni 2016		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. conversiefactoren uit het handboek versie 3.0, d.d. 10 juni 2017		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	5.343,3	liter	1887	gr CO <sub>2</sub> / ltr	10,1
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	25,0	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,1
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	34.378,0	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	111,0
LPG t.b.v. het machinepark	Materieel	1	1.459,9	liter	1806	gr CO <sub>2</sub> / ltr	2,6
Propaan t.b.v. het machinepark	Materieel	1	460,5	liter	1725	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,8
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	4.374,8	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / m3	12,0
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	48.238,2	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	155,8
Zakelijke kilometers priveauto's	Vervoer	2	19.939,0	km	divers	gr CO <sub>2</sub> / km	4,8
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	47.255,0	kWh	526	gr CO <sub>2</sub> / kWh	24,9
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>292,4</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>29,6</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>322,0</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2016
- De hoeveelheden gas, benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden. Voor het basisjaar heeft ook een berekening plaatsgevonden vanuit de eindafrekening van de leverancier.
- Zakelijke vlieggreizen zijn niet ingezet.

