



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en de CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

In deze nieuwsbrief kijken we eerst naar hoeveel ton CO<sub>2</sub> onze organisatie uitstoot en daarna blikken we terug op 2018 en de eerste helft van 2019, de huidige ontwikkelingen en wat we dit jaar verder van plan zijn te doen. Tevens willen we aan elke nieuwsbrief een aantal tips vermelden waarmee jullie zowel zakelijk maar ook privé rekening kunnen houden.

## CO<sub>2</sub>-inventarisatie (in tonnen weergegeven)

	2016		2017		2018	
Totale emissie	322		240,8		207,5	
Scope 1	292,4		221,5		205,0	
- Eigen wagenpark		167,8		140,1		133,2
- Machinepark		114,5		70,2		58,0
- Brandstof bedrijfspan		10,1		11,2		13,9
Scope 2	29,6		19,3		2,4	
- Elektra verbruik		24,8		18,2		0
- Prive auto's		4,8		1,1		2,4

Opvallend is de toename van de brandstof voor het bedrijfspan. Dit is deels te verklaren doordat veel gebruik is gemaakt van de loodsen (staal en hout).

Verder hebben soorten en hoeveelheden werk invloed op de emissie. Een vergelijk de komende jaren is daarom niet echt mogelijk. Dit mag echter geen reden zijn om acties ten aanzien van CO<sub>2</sub>-reductie niet uit te voeren.

## Terugblik 2018 en de eerste helft van 2019

Naast de bovenstaande inventarisaties hebben in 2018 en de eerste helft van 2019 audits (zowel intern als extern) plaats gevonden. Ook hebben directiebeoordelingen plaats gevonden. Op grond hiervan worden besluiten genomen en maatregelen getroffen t.a.v. CO<sub>2</sub>. CO<sub>2</sub> wordt, naast andere aspecten (prijs, gebruikersvriendelijkheid, kwaliteit, onderhoud), meegenomen in de besluitvorming.

Oktober 2019

Wat hebben we in 2018 en 2019-1 aan maatregelen getroffen:

- Aanschaf van een nieuwe vrachtauto bij Van Dam (ter vervanging van een 20 jaar oude vrachtauto)
- Opruiming van het terrein bij Van Dam (het aantal onnodige bewegingen proberen we hiermee te verminderen waardoor het brandstofverbruik zal afnemen)
- Een deel van de terreinverlichting bij Van Dam is vervangen door LED
- Bij Van Hees proberen we er op te letten om het materieel niet onnodig te laten draaien
- Tevens hebben we LED-verlichting op de kraan i.p.v. op het aggregaat.
- Bij inspecties voor aanbestedingen wordt gebruik gemaakt van een bootje met elektrische buitenboordmotor.

## ontwikkelingen

Van Hees heeft zich in september 2019 aangemeld bij het sectorinitiatief van Cumela (de bedrijven die lid zijn van Cumela zijn actief in de agrarische sector, groenvoorziening, grondverzet en infra). Door actief deel te nemen aan dit initiatief krijgen we een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de CO2 sturing te verbeteren. Daarnaast is het een vereiste vanuit de CO2-prestatieladder om aan een dergelijk initiatief deel te nemen.

## Plannen voor de tweede helft van 2019

- Eind oktober zal een externe audit worden uitgevoerd
- Deelname aan het sectorinitiatief van Cumela in november
- Bij Van Hees gaat Marcel van Hees onderzoeken wat voor mogelijkheden er zijn in de aandrijving van onze kranen (elektrische aandrijving in plaats van diesel) of dat het beter is deze te vervangen
- Begin 2020 vindt de halfjaarlijkse inventarisatie over de tweede helft van 2019 plaats
- April 2020 volgende nieuwsbrief

## Tips

- Probeer zoveel mogelijk samen naar het werk te rijden
- Aantal kilometers rijden kan je ook reduceren door ook na te denken wat je de volgende dag nodig denkt te hebben en dit onderweg van de zaak of naar de zaak mee te nemen
- Het nieuwe rijden, rij zuinig door te anticiperen op drukte en verkeersmaatregelen, laat je uitrollen in plaats van nog een keer gas te geven, en rij waar mogelijk in een zo hoog mogelijke versnelling, dit kost minder toeren, minder energie en voel je ook in de portemonnee
- Laat materieel en materiaal zoveel als mogelijk samen transporteren
- Laat verlichting niet onnodig branden
- Vervang je gloei en halogeen verlichting door LED-verlichting